

Автомобіль. Дорога. Пішохід



Сумна статистика щорічно реєструє в Україні більше 50 тисяч дорожньо-транспортних пригод (ДТП), в яких гине близько 10 тисяч, травмується більше 50 тисяч людей. За статистикою — жах втрачених життів, тисячі покалічених людських дол, підірване здоров'я.

Зараз в Україні вірогідність потрапити в ДТП із смертельними наслідками майже у вісім разів вище, ніж в західноєвропейських країнах. Загибель і поранення великої кількості людей, величезний збиток, нанесений народному господарству, свідчать про те, що проблема безпеки руху набуває характеру національного лиха і вимагає пильної уваги, вивчення і вживання невідкладних заходів.

При всьому різноманітті чинників, зумовлюючих високий рівень дорожньо-транспортного травматизму, перше місце займає людський фактор. З вини водіїв в нашій країні здійснюється більше 75% дорожньо-транспортних пригод. Майже кожна третя аварія — на совісті тих, чий водійський стаж не перевищує п'яти років.

Найчастіше безпосередніми причинами дорожньо-транспортних пригод є не порушення Правил дорожнього руху, а професійні помилки водіїв.

Правила дорожнього руху визначають, що повинен або не повинен робити водій на дорозі. На питання ж, як виконувати вимоги Правил, там відповіді немає, і не може бути. Це завдання ситуаційного навчання прийомом безпечного керування і безпеки дорожнього руху, який повинен поєднуватися з вивченням Правил, але не підмінитися ними. Таке тлумачення обґрунтоване логікою поведінки учасників руху і статистикою ДТП. Відомо, що найчастіше учасниками подій стають молоді водії, які тільки що успішно склали іспит і добре знають Правила. Але у них відсутній найважливіший компонент професійного водійського

«МОЯ ПРОФЕСІЯ – ВОДІЙ!»

кого досвіду — необхідна кількість ситуаційних стереотипів в їх пам'яті. Цю проблему можна вирішити тільки за допомогою ситуаційного навчання.

У водія, який рухається по дорозі в умовах дорожньої обстановки що швидко змінюється, постійно виникає питання: що робити і як робити. Якщо водій швидко знаходить правильні відповіді і правильно діяти, його рух по дорозі буде безпечним. За цих принципів й проходить підготовка водіїв у Вовчанському технікумі Харківського національного технічного університету сільського

господарства імені Петра Василенка, а як результат змагання-конкурс серед студентів, які доводять свою придатність до

обраної професії водія. Вже третій рік поспіль, завдяки адміністрації технікуму, проводиться конкурс «Кращий водій автотранспортних засобів», де студенти демонструють свої навички та зан-

Г.Глуценко та викладачі технікуму, ретельно перевіряють підготовку майбутніх водіїв.

Велику конкуренцію хлопцям становлять дівчата, з відділення «Бухгалтерський облік», і на відсоток не



господарства імені Петра Василенка, а як результат змагання-конкурс серед студентів, які доводять свою придатність до

отриманні під час навчання цієї, на перший погляд, не складної професії. 4 етапи конкурсу вимагають знань теоретичних (Правил дорожнього руху), та практичних — вміння керувати транспортними засобами відповідних категорій — легкові та грузові автомобілі.

Як і в попередні роки, змагання проводяться на автодромі технікуму, де журі в складі: головний суддя — капітан міліції А.Шеремет, директор спортивно-технічного клубу

поступаючись навичками і знаннями.

За результатами цьогорічного конкурсу перше місце за студентом відділення «Бухгалтерський облік» — Бурцевим Олександром, знання і навички якого були кращими за всіх! **На фото — нагородження переможців конкурсу.**

Бажаємо всім майбутнім водіям успіхів та безпечної дороги, удосконалювати свою майстерність

А.ЩЕРБАК, викладач Вовчанського технікуму

Как не попадать в аварии, или Психология водителя



Оказывается, на то радостное обстоятельство, что мы закончили водительские курсы, и получили бумажку о том, что мы самые, что ни на есть настоящие водители, на это бесспорное для нас обстоятельство, наука, называемая психология, смотрит как-то скептически и недоверчиво.

Объясняется это разным количеством, не только бензина, или тосола, но и психологических проблем, которые носит в себе человек и способом их переработки. Короче, чем больше человек загружен проблемами, тем он хуже реагирует на обстановку на дороге и больше склонен попадать в аварии. Такие водители, как правило, имеют одни черты, — они менее общительны, зато чрезвычайно вспыльчивы и раздражительны, да и интеллектуальный уровень у большинства подобных автолюбителей не то чтобы очень высок. Мало того, у этих вспыльчивых молчунов, постоянно преследуемых полосою неудач, даже неожиданно наступившая светлая полоса может стать причиной ДТП.

Где же выход, спросим мы, тревожно пересчитывая свои полосы. Посоветовать тут можно только одно. Если наблюдается какая то подозрительная невезучесть в деле управления автомобилем, самый правильный выход — обратиться к психологу, занимающемуся коррекцией подобных случаев, либо принять к сведению все прочитанное выше, а именно:

Управляя автомобилем, старайтесь не поддаваться эмоциям — сильные переживания, как негативные, так и позитивные, раздраженность, а отсюда невнимательность — вот основные источники опасности на дороге.

Итак, начинает накрапывать дождь. Это один из самых опасных для водителя моментов. Кажется, что дорога еще сухая и можно, не снижая скорости и не меняя стиля вождения, ехать дальше. Но это не так.

С первыми каплями дождя, упавшими на асфальт, на нем образуется пленка из воды, пыли, грязи и прочих компонентов (бензина, масла). Эта пленка снижает сцепление шин с дорогой, что приводит к аварийным ситуациям. Поэтому с первыми каплями дождя снижайте скорость и не делайте резких движений рулем. Если дождь разошелся на полную, включайте стеклоочистители и габаритные огни, снижайте скорость до 60-70 км/ч и ведите машину осторожно.

Если перед вами едет машина, из-под колес которой вырывается целый фонтан водяной пыли, то есть два варианта: обогнать ее или увеличить дистанцию. Что лучше — решайте сами. Если возможен безопасный обгон, то обгоняйте. Если нет — снизьте скорость и увеличьте

ТЕПЕРЬ ВПИСАТЬ В ТЕХПАСПОРТ АВТОМОБИЛЯ БЛИЗКИХ РОДСТВЕННИКОВ, КАК ЭТО ДЕЛАЛОСЬ РАНЬШЕ, НЕЛЬЗЯ

Однако на тех, у кого они уже вписаны в технический паспорт, этот запрет не распространяется

Новыми требованиями, которые действуют согласно постановлению Кабмина от 23 декабря 2009 года, внесены изменения в порядок регистрации транспортных средств.

Теперь по письменному заявлению можно вписать в техпаспорт только совладельца автомобиля. Что же касается ближайших родственников, то в соответствии с постановлением на каждого из них нужно оформлять отдельный документ. Это может быть как временный регистрационный талон, кото-

рый можно получить в МРЭО, так и нотариально заверенная доверенность. Срок действия этих документов определяет только владелец машины, указывая его в заявлении, и действительны они лишь при наличии техпаспорта владельца.

Новшество введено для того, чтобы работникам ГАИ было легче получить информацию о том, кто находится за рулем автомобиля. Ведь лица, вписанные в техпаспорт автомобиля, по базе ГАИ не проходят. И в случае ДТП штраф платит не нарушитель, а хозяин маши-

ны. Изменение постановления не только облегчит работу Госавтоинспекции, но и поможет установлению справедливости — чтобы за нарушение отвечал тот, кто его совершил.

Автолюбителям, в техпаспорт которых родственники уже вписаны, беспокоиться не стоит. На них нововведение не распространяется. Однако, когда они будут переоформлять автомобиль, им придется оформлять на родственников временный регистрационный талон.

Как завести заглухшую машину?

Бывает же такое: двигатель не заводится, вернее, он пытается это сделать, но не получается, или заводится еле-еле и тут же глохнет.

Ну, чем не экстремальная ситуация? Меж-



ду тем, при таких симптомах в 99 случаях из 100 этому двигателю по ка-

кой-то причине не хватает топлива. Выйти из положения можно элементарно. Плесните ему во впускной коллектор немного (1-2 столовых ложки) бензина из бутылочки, которая у вас будет с собой. Если не будет, то накачайте бензонасосом.

Делается это так. Если двигатель карбюраторный, то надо снять крышку воздушного фильтра, под ней вы увидите несколько от-

верстий (они могут быть закрыты заслонками), в каждое из этих отверстий (или прямо на заслонку) и надо плеснуть порцию бензина.

Если двигатель с впрыском, надо снять любую резиновую трубочку с впускного коллектора и в дырочку налить бензина. Все, если это действительно нехватка топлива в двигателе, — можно ехать.

Как водить машину во время дождя?

дистанцию. Потому как фонтан пыли падает на ваше лобовое стекло и практически лишает вас переднего обзора.

Тормозить следует плавно. Если нажать педаль тормоза до упора, то машина слетит с дороги. По возможности примените торможение двигателем. Это когда отпускается педаль газа, и при этом нажимается педаль тормоза. Когда скорость упадет до 20 км/ч, выжимайте сцепление и переходите на нужную передачу. Либо просто останавливайтесь.

При езде в дождь может возникнуть эффект аквапланирования. При езде на воду, шина выталкивает воду из-под себя (из-под пятна контакта шины с дорогой), но так как шина находится в движении, то не всегда вся вода на дороге успеваает выйти из этого пятна. Когда вода остается, образуется водяная подушка между шиной и дорогой.

Сцепление с дорогой у такой подушки нулевое, потому ваша машина не едет по дороге, а скользит по воде — плавает. И может легко уползть с дороги в кусты. Это и есть эффект аквапланирования.

Учтите, чем выше скорость вашего автомобиля, тем больше влаги не успеваает выйти из-под шин. Машина при скольжении на воде практически неуправляема. Тормозить резко — верный путь к аварии. Увеличивать скорость — тоже. Выжимать сцепление бесполезно. Если вы чувствуете, что ваша машина поплыла, то не паникуйте. Просто снимите ногу с педали газа, не делайте резких движений рулем, и очень аккуратно нажмите на тормоз — потихоньку и нежно. Как только машина вернется на дорогу, можете снять ногу с педали тормоза, переложить ее на газ и продолжать движение с меньшей скоростью.

При проезде любого мокрого участка дороги будьте внимательны. Глубокие лужи на дороге проезжайте как можно медленнее и осторожнее. Под ними могут скрываться открытые колодцы теплотрасс и канализации. Тем более что если вы разгонитесь и въедете в лужу на полной скорости, то есть вероятность серьезного повреждения бампера или радиатора. Да еще волна воды зальет двигатель, и он заглохнет прямо посередине огромной лужи.

После проезда мокрого участка несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза. Влага, попадая на тормозные диски, сводит эффективность торможения к нулю. К тому же появляется возможность их заклинивания во время торможения. При нажатии на педаль тормоза — диски просушиваются.

Выводы: При движении во время дождя следует снижать скорость до разумной, не стоит резко тормозить и совершать резкие движения рулем.