

Прерыватель указателей поворотов

А.В.Уваров, Волчанск, Харьковская обл.

Данная схема разработана на основе описанной в работе [1]. Ее можно использовать вместо теплоэнергетического прерывателя или вышедшего из строя электронного.

На элементах DD1.1 ... DD1.3 (см. рисунок) собран автоколебательный мультивибратор, с выхода которого через инвертор DD1.4 осуществляется управление транзисторным ключом (VT1, VT2). Нагрузкой транзистора VT2 являются сигнальные лампы автомобиля. Питание микросхемы последовательное через нагрузку с использованием накопленной конденсатором C2 энергии. Стабилитрон VD2 и резистор R3 являются составляющими параметрического стабилизатора, а диод VD1 препятствует разряду конденсатора C2 через нагрузку. Контрольная лампа HL1 включена в коллекторную цепь транзистора VT3, на котором выполнен дополнительный транзисторный ключ.

С «плюса» контрольной лампы подается питание на звуковой генератор

(VT4). Из опыта следует, что звуковой контроль необходим, особенно тогда, когда в прерывателе отсутствует электромагнитное реле, подтверждающее щелчками срабатывание устройства. Элементы генератора свободно размещаются в корпусе телефона ТК-67-Н или ему подобно. Телефон должен быть низкоомным. В качестве компаунда удобно использовать парафин (стеарин), за-

литый в корпус телефона с горящей свечи.

Схема имеет высокую стабильность частоты прерывания и надежность. Испытана на нескольких автомобилях.

Литература

1. Пащенко Л. Электронный прерыватель указателей поворотов // В помощь радиолюбителю.-1987.-N97.-С.46-48.

